

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Паначева Олега Ивановича на тему «Повышение безремонтного пробега грузового вагона снижением вибронегруженности экипажной части», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

В своей работе автор подробно обосновал актуальность темы, которая заключается в увеличении ресурса грузовой тележки в целом за счет внедрения износостойких элементов в виде трехслойного антифрикционного поглотителя вибрации (вибропоглотителя).

Целью диссертационной работы является разработка предложений по повышению безремонтного пробега грузового вагона за счет динамического качества и снижения вибронегруженного состояния ходовой части тележки.

Для реализации поставленной цели соискатель Паначев Олег Иванович решил комплекс практически значимых задач:

- определил основные факторы, влияющие на снижение ходовых качеств грузовой тележки;
- предложил уточненную математическую модель грузового вагона, оборудовав изнашиваемые контактные узлы тележки износостойкими вибропоглотителями;
- разработал методику по выбору рациональных параметров износостойких вибропоглотителей и мест их установки в тележке;
- апробировал предложенные методы и способы моделирования, произведя технико-экономическую оценку эффективности предложенных технических решений.

Диссертационная работа, выполненная в такой последовательности и постановке сегодня актуальна, имеет теоретическую и практическую значимость, которая в достаточной степени подтверждена и апробирована в 17 печатных работах общего издания, из них 2 публикации в журналах, рекомендованных ВАК Минобрнауки России, получено 2 патента на полезную модель.

Тем не менее, на наш взгляд, из автореферата не вполне ясно:

- на каких участках рельефного пути могут реализовываться осевые нагрузки 27-30 тонно-сил/ось и 8,5-9,5 т/м погонной нагрузки;
- проводились ли поездные испытания с использованием на узлах тележки износостойкими вибропоглотителями;
- на кассетных подшипниках имеется полимерная износостойкая вставка адаптера, изучался ли опыт эксплуатации и надежность её работы;
- в северных районах и районах Сибири важным эксплуатационным фактором является сопротивление разрушению – хладоломкости, как будет вести себя разработанное техническое устройство в условиях низких температур.

Перечень опубликованных работ, апробаций результатов на научных семинарах достаточно полно отражает достигнутые результаты исследований соискателем Паначевым Олегом Ивановичем.

В целом, на основании автореферата можно заключить, что диссертационная работа удовлетворяет квалификационным критериям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Паначев Олег Иванович заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство»  
Федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования «Иркутский государственный  
университет путей сообщения»,  
кандидат технических наук, доцент  
специальность: 20.02.14, 20.02.17  
Тел.: (3952) 63-83-53; факс:-  
E-mail: [zheleznyak\\_vn@irgups.ru](mailto:zheleznyak_vn@irgups.ru)

Железняк Василий Никитович

Профессор кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство»  
Федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования «Иркутский государственный  
университет путей сообщения»,  
доктор технических наук, профессор  
специальность: 05.23.01, 05.23.17  
Тел.: (3952) 63-83-53; факс:-  
E-mail: [tunkov\\_vv@irgups.ru](mailto:tunkov_vv@irgups.ru)

Тюньков Владислав Владимирович

Доцент кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство»  
Федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования «Иркутский государственный  
университет путей сообщения»,  
кандидат технических наук, доцент  
специальность: 05.22.07  
Тел.: (3952) 63-83-53; факс:-  
E-mail: [voronova\\_yuv@irgups.ru](mailto:voronova_yuv@irgups.ru)



Воронова Юлия Владиславовна

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего  
образования «Иркутский государственный университет путей сообщения».  
Почтовый адрес: 664074, Россия, г. Иркутск, ул. Чернышевского, 15.

Подпись	
<b>ЗАВЕРЯЮ:</b>	
Начальник общего отдела Иргупс	
Подпись	
« 30 »	05 20 17 г.